

## Bilan de la mission sur la commune de FUYVEAU



# Bilan mission 2018-2019

## \* Etude des consommations de carburants *Janvier 2019*

Au 01/01/2019 :

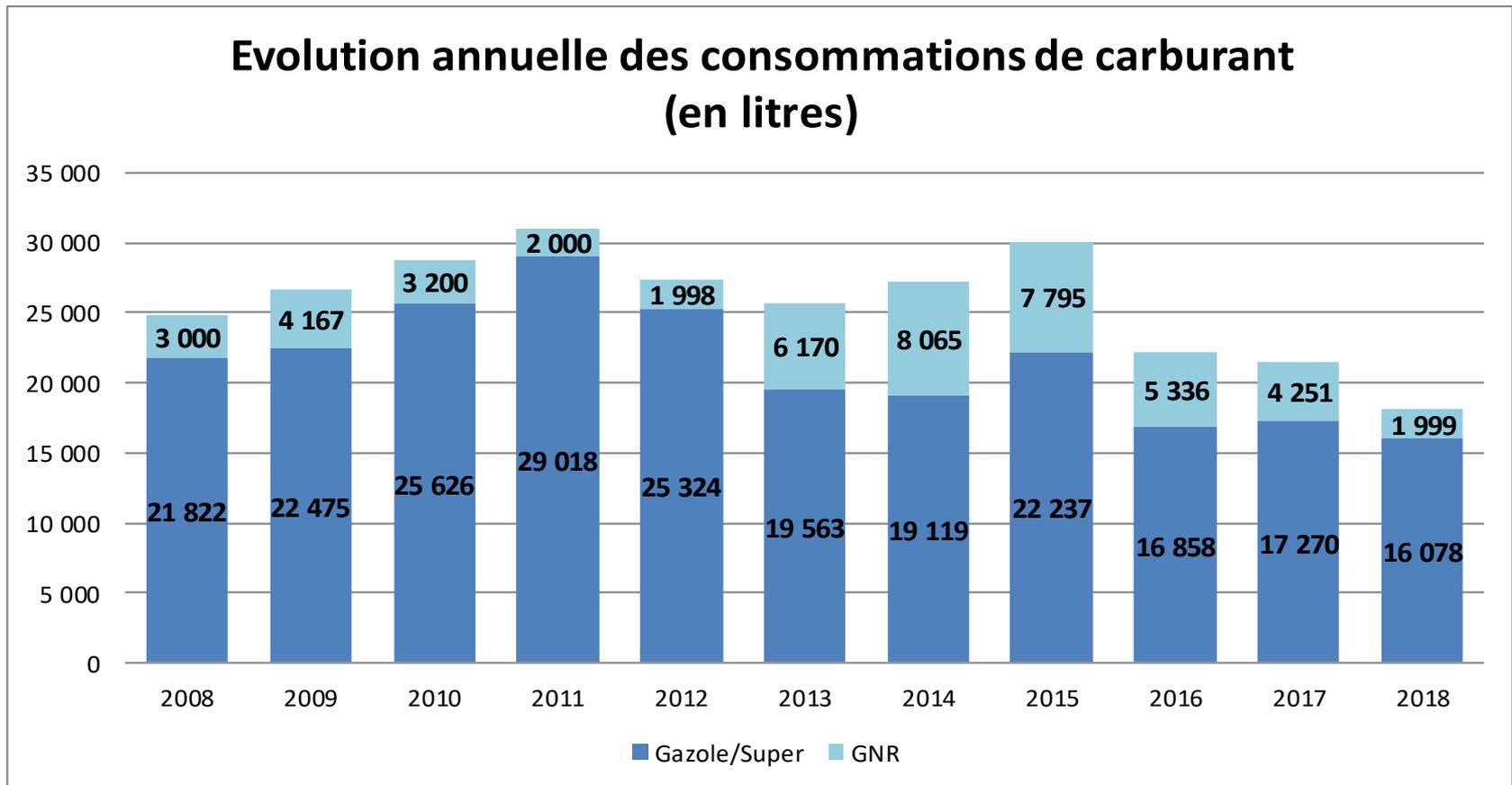
- **32 véhicules dans la flotte automobile :**  
25 gasoil, 1 essence, 2 électriques, 3 au GNR et 1 hors service.
- **30 cartes « carburant » :**  
26 identifiés à un véhicule + 4 cartes « Hors-parc » (usages divers : tondeuse, location etc).

**Au global, les consommations 2018 sont plus faibles que celles de 2016 (-19%), ce résultat positif est néanmoins compensé par la hausse du prix des carburants sur 2017 et 2018. Ainsi, les dépenses augmentent de +12% sur la même période.**

**Voir les graphiques pages suivantes.**

# Bilan mission 2018-2019

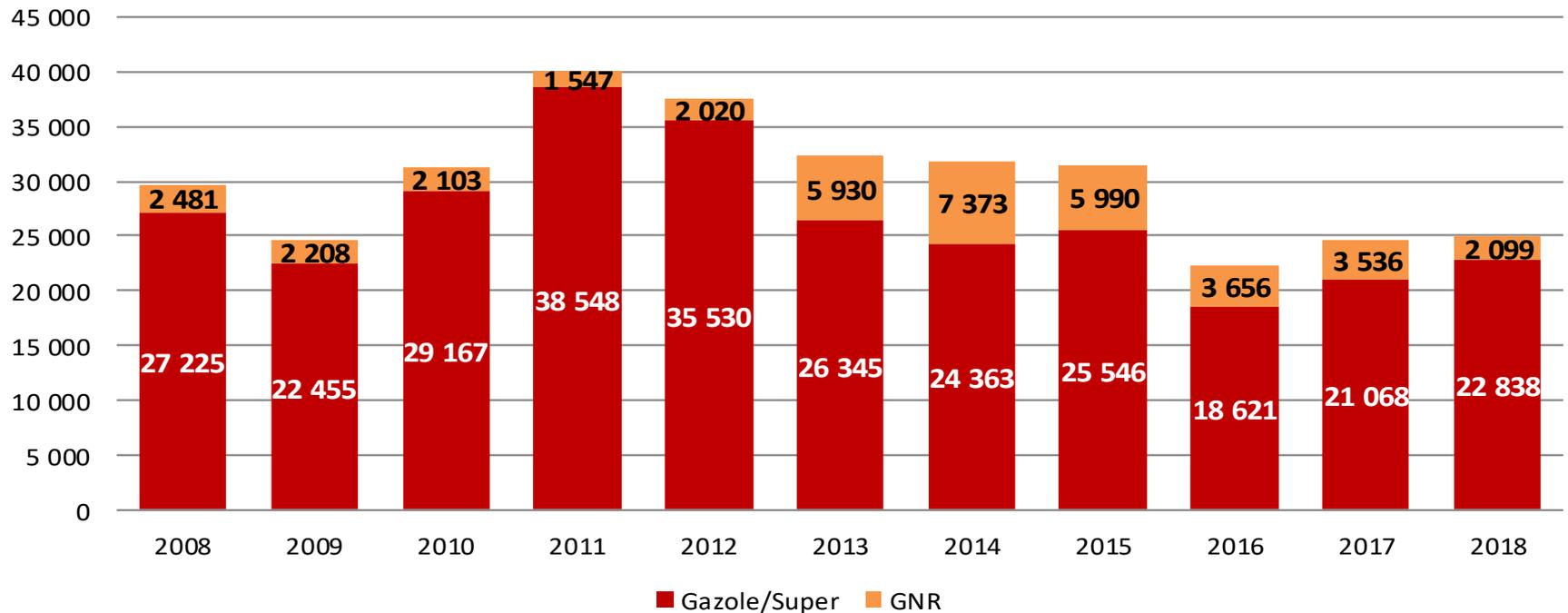
## \* Etude des consommations de carburants *Janvier 2019*



# Bilan mission 2018-2019

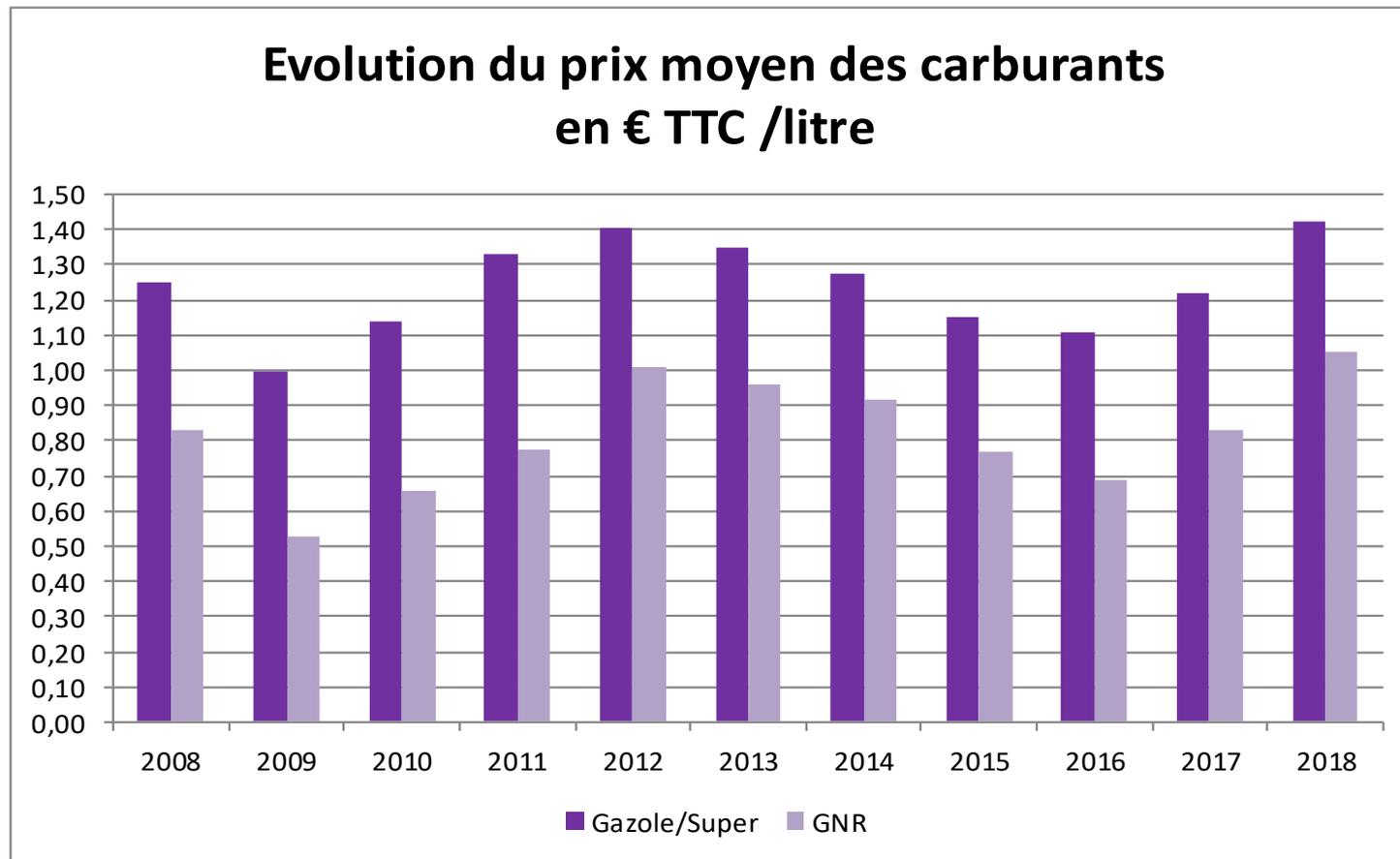
\* Etude des consommations de carburants *Janvier 2019*

## Evolution annuelle des dépenses de carburant (en € TTC/an)



# Bilan mission 2018-2019

## \* Etude des consommations de carburants *Janvier 2019*



# Bilan mission 2018-2019

## \* Etude des consommations de carburants *Janvier 2019*

### Conclusion :

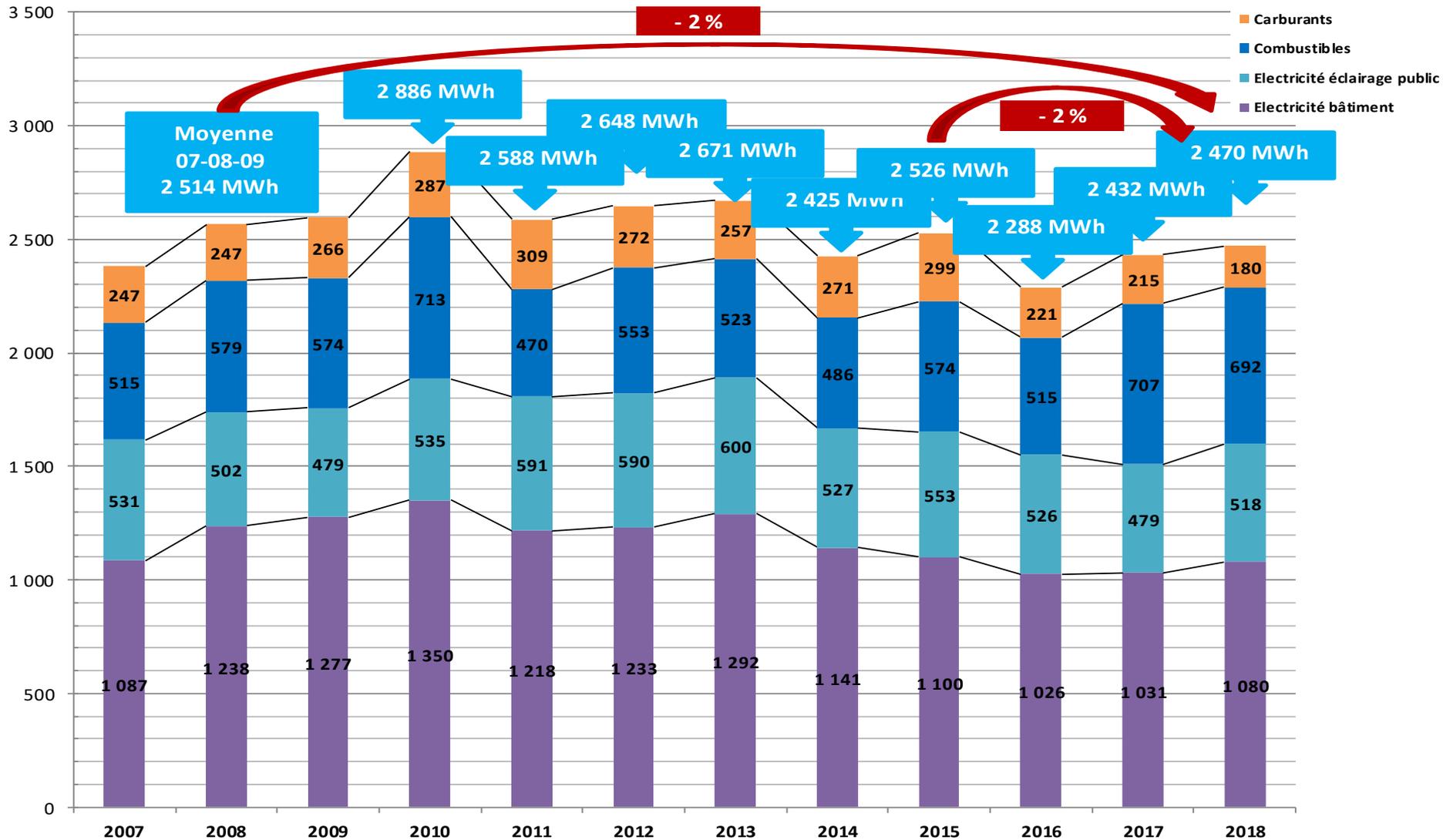
Les consommations de carburant de 2018 sont les plus faibles de la période d'étude (2008-2018). Ce résultat est dû à une meilleure gestion des véhicules et des cartes, et au remplacement de vieux véhicules par des modèles électriques.

En 2019, la commune doit continuer dans cette voie par l'achat d'une nouvelle vague de véhicules nouvelles générations (électrique ou hybride), en remplacement de vieux véhicules.

D'un point de vue économique, il faut que les véhicules électriques soient utilisés intensivement. En effet, il faut amortir l'investissement et la location mensuelle de la batterie. Les véhicules électriques doivent être mis à disposition des agents réalisant beaucoup de kilomètres.

# Bilan mission 2018-2019

## Evolution des consommations énergétiques de la commune (en Mégawattheure, MWh)



# Bilan mission 2018-2019

## \* Bilan énergétique 2018 Mars 2019

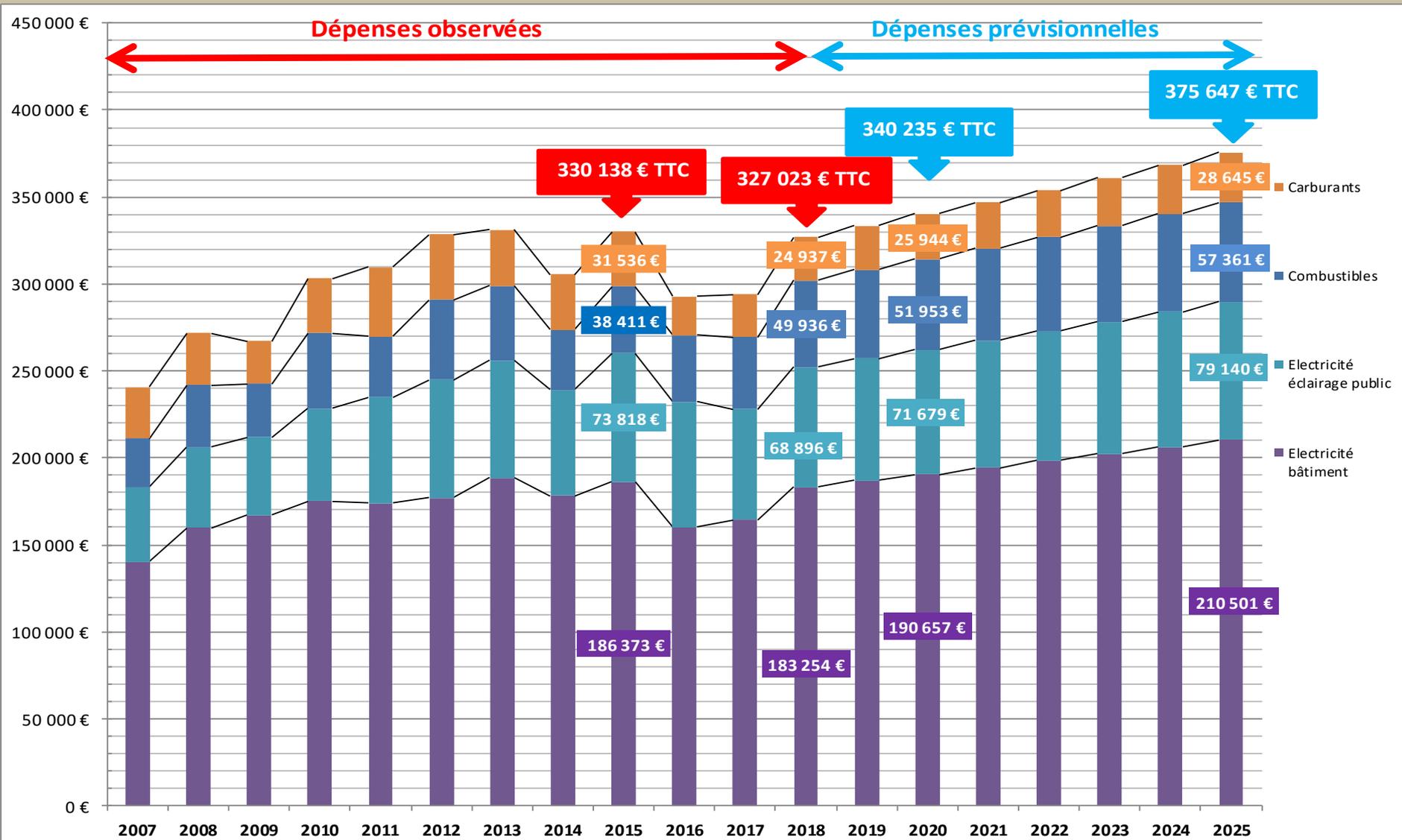
Dans l'objectif d'une baisse des consommations de 20% de 2015 à 2025 :

- L'objectif est déjà réalisé pour les carburants (-40%).
- L'éclairage public diminue bien (-6%).
- La progression pour l'électricité des bâtiments est entamée (-2%).
- La consommation de combustibles (fioul + gaz) augmente en raison des nouveaux contrats de gaz naturel (+20%). Cependant, le passage d'un chauffage électrique à un chauffage gaz dans un bâtiment existant est avantageux financièrement !

**Au global, la baisse de la consommation totale de la commune de FUYEAU est de -2% de 2015 à 2018, alors qu'elle devrait être idéalement de -6% dans l'objectif d'arriver à -20 % en 2025.**

# Projection tarifaire jusqu'en 2025

## Evolution des dépenses énergétiques de la commune de FUYVEAU à consommation constante



# Bilan mission 2018-2019

## \* Bilan énergétique 2018 Mars 2019

Tarif d'achat constaté sur la commune :

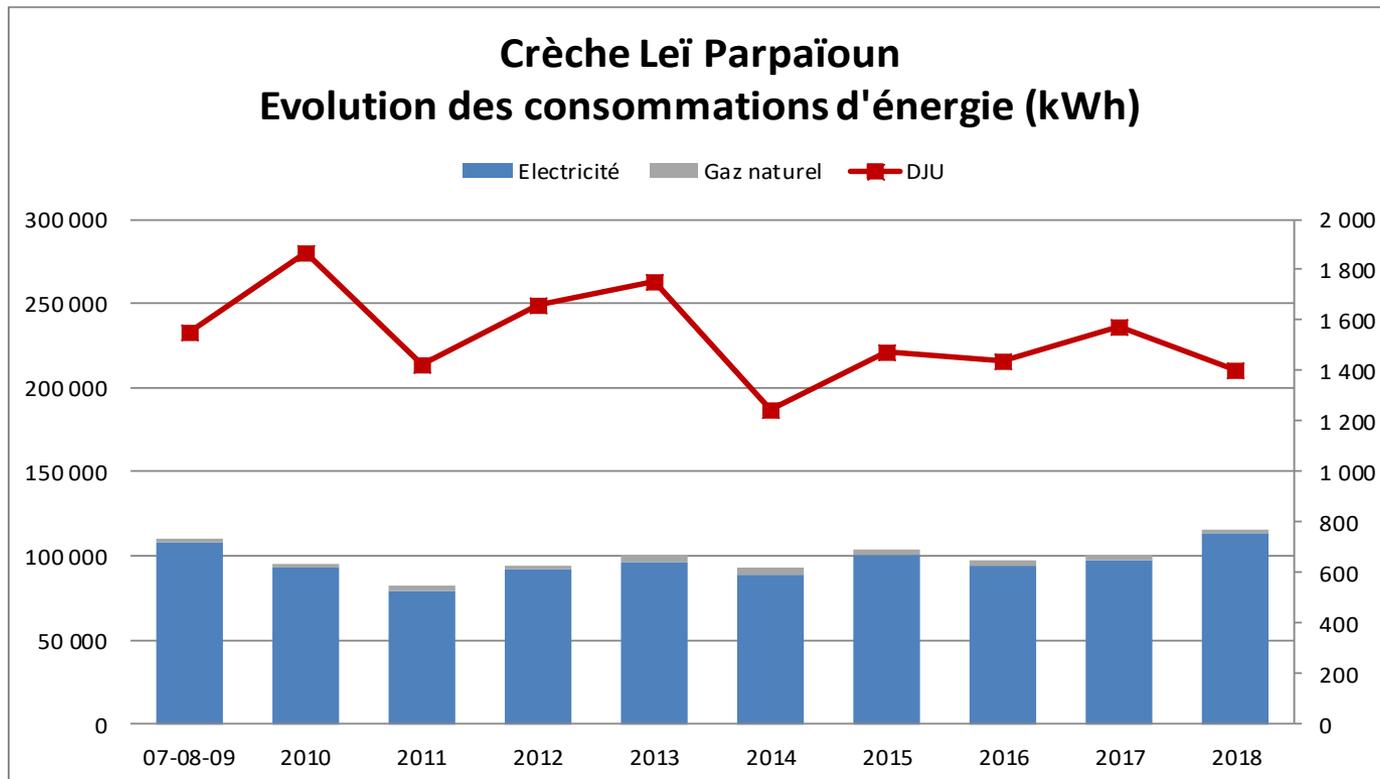
Energie / Tarif		Coût unitaire en € TTC/kWh
		2018
Electricité	Bâti tarif jaune	0,1698
	Bâti tarif bleu	0,1624
	Eclairage public	0,1330
Combustible	Gaz naturel	0,0677
	Fioul	0,0875
	Carburant	0,1425
	GNR	0,1053
ENR	Bois déchiqueté	0,0340
	Solaire	0,0000

Les énergies renouvelables nécessitent des investissements importants au départ mais ils sont rentabilisés par leur coût de fonctionnement nettement moindre (prix unitaire faible voire nul).

# Bilan mission 2018-2019

## \* Bilan énergétique 2018 Mars 2019

Exemple de suivi d'un bâtiment : La crèche Parpaïoun

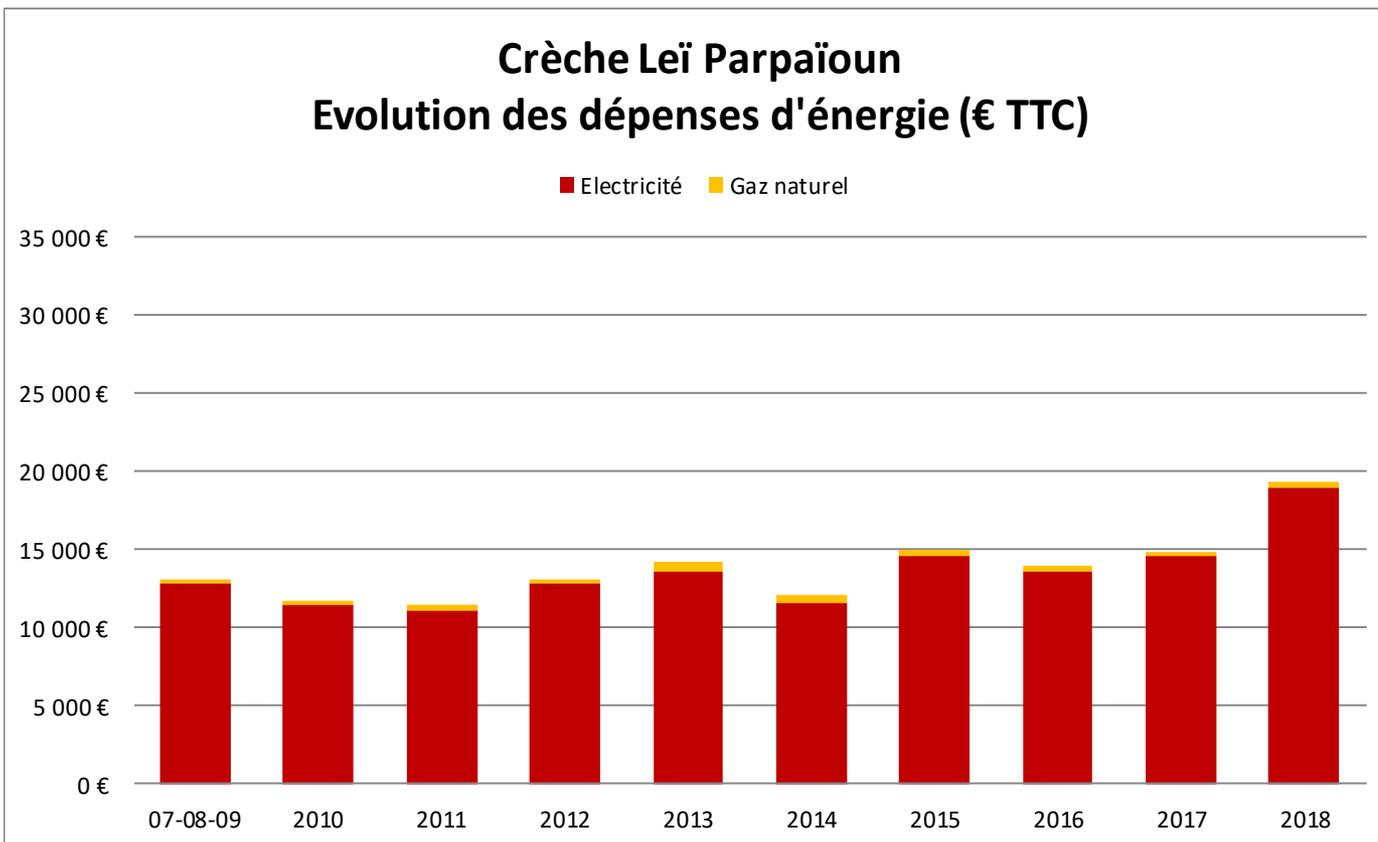


***DJU = rigueur de l'hiver = plus la valeur est haute, plus l'hiver est froid.***

# Bilan mission 2018-2019

## \* Bilan énergétique 2018 Mars 2019

Exemple de suivi d'un bâtiment : La crèche Parpaïoun



# Bilan mission 2018-2019



## \* Exemple Préconisation août 2019

La crèche Parpaïoun

Pour le chauffage principal par pompes à chaleur, il n'y a ni programmation, ni bridage.

La solution :

La commande filaire AT-50B de Mitsubishi permet de commander l'ensemble des unités de la crèche, en fixant des heures de fonctionnement/arrêt et en limitant les plages de température accessibles aux utilisateurs.

Son coût : 1343 € + un boîtier d'alimentation (SC51) à 322 € = 1665 € HT (prix fournisseur).

Dépense électrique 2018 : 19 285 € TTC de chauffage/climatisation pour ce bâtiment.

Le retour sur investissement sera inférieur à 3 ans.

## Renouvellement mission sur 2019-2020

**Le coût de la mission passe de 1,50 à 1,20 €/habitant.**

En effet, l'économe de flux a déjà réalisé l'essentiel des études et inventaires possibles sur la commune. Maintenant, son travail consiste essentiellement à suivre les données, rédiger des bilans et mettre à jour les différents inventaires.

+ préconisations ponctuelles sur optimisation système de chauffage.

**Ainsi, le coût de la mission est de 12 178 € pour 2019-2020.**